NAŠA DEVÍNSKA

Časopis pre obyvateľov mestskej časti

september 2026

SPOLOČNE VYTVORÍME Z DEVÍNSKEJ NOVEJ VSI LEPŠIE MIESTO PRE ŽIVOT

VOLEBNÝ PROGRAM NIE JE ZOZNAM PRIANÍ

PAAS PRICHÁDZA. STAROSTA DEVÍNSKU NA ZAVEDENIE PARKOVACEJ POLITIKY VÔBEC NEPRIPRAVIL

NAŠE DETI MOHLI HRAŤ FUTBAL NA MILIÓNOVOM IHRISKU. DEVÍNSKA PREMÁRNILA ĎALŠIU VEĽKÚ PRÍLEŽITOSŤ

DEVÍNSKA POTREBUJE ZMENU!

Milí susedia,

Devínska Nová Ves je môj domov. Tu som vyrastal, strávil detstvo, zažil prvé lásky a našiel si priateľov na celý život. Svoje **pracovné skúsenosti z riadenia náročných projektov** aj z komunálnej a veľkej politiky **chcem naplno vrátiť miestu**, ktoré je môjmu srdcu najbližšie. S manželkou Barborou sme sa rozhodli vychovávať naše deti v mojej rodnej Devínskej, práve preto, že má na to, aby bola najlepším miestom na život.

Počas svojej kampane na starostu som sa stretol so stovkami z vás. **Ďakujem za každý rozhovor**, za každé povzbudivé slovo, ale aj za každý **podnet k tomu, čo všetko potrebujeme spoločne zmeniť**.

Najčastejšie sme sa rozprávali o kolabujúcej doprave, nedostatku parkovacích miest a slabej bezpečnosti v uliciach. **Rovnako vás trápi aj narýchlo schválená nekontrolovateľná výstavba viac ako tisíc bytov bez koncepčných riešení infraštruktúry**. Mnohí z vás mi rozprávali aj o zastrašovaní a o tom, ako 8 rokov počúvame len sľuby a vidíme len stagnáciu mestskej časti, nezrealizované projekty, no **neadekvátne rastúci plat súčasného starostu**.

Som presvedčený, že máme na to, aby sme prestali zaostávať za inými mestskými časťami. Devínska potrebuje vedenie, ktoré s našimi spoločnými peniazmi bude **hospodáriť zodpovedne, transparentne a rozumne**, zastaví neuvážené zadlžovanie a skutočne zrealizuje, čo sľúbi.

Už v sobotu 24. októbra rozhodneme, ako bude Devínska vyzerať ďalšie štyri roky. Rozhodnutie **o zmene, ktorú tak veľmi Devínska Nová Ves potrebuje**, je v našich rukách. Využite svoje právo zvoliť si lepší život.

O budúcnosti Devínskej môže rozhodnúť aj jediný hlas.

PhDr. Ľuboš Krajčír,
nezávislý kandidát na starostu MČ Bratislava-Devínska Nová Ves

VOĽTE ZMENU K LEPŠIEMU 2

kandidát na poslanca MZ HM SR Bratislavy, Starostovia a nezávislí kandidáti **4**

OBSAH

5 SĽUBY, KTORÉ NEOSTANÚ LEN NA PAPIERI. AKO NAPLNIŤ VOLEBNÝ PROGRAM?

6 SPOLOČNE VYTVORÍME Z DEVÍNSKEJ NOVEJ VSI LEPŠIE MIESTO PRE ŽIVOT

10 Z NULOVÉHO NA 7-MILIÓNOVÝ DLH

13 STAROSTOVI O 220 000 € VIAC, UČITEĽOM 30 €

14 ZASTAVME CHAOTICKÚ VÝSTAVBU

15 SŤAHOVANIE MUSELO KVÔLI BÁBÄTKU POČKAŤ. ZMENA K LEPŠIEMU V DEVÍNSKEJ UŽ NEMUSÍ

ĎAKUJEME ZA VAŠE PODNETY, MENÍME SPOLOČNE DEVÍNSKU K LEPŠIEMU

lubos@luboskrajcir.sk

www.luboskrajcir.sk

Podali sme za vás podnet týkajúci sa chýbajúceho osvetlenia na sídlisku Podhorské. Deti vracajúce sa z tréningov, ľudia idúci z práce aj seniori z poobedných aktivít sa musia cítiť bezpečne.

Zozbierali sme vaše podnety pre športový areál ZŠ Bukovčana. Pozrite si náš návrh, ktorý z tohto miesta spraví moderné športovisko.

Balíkomaty a výdajné boxy sú skvelý pomocník, ktorý všetci radi využívame. Problém však nastáva, keď sa začnú objavovať na miestach, kde nemajú čo robiť. **V Devínskej Novej Vsi ste nás viacerí upozornili na boxy, ktoré bránia plynulosti cestnej premávky alebo dokonca zaberajú vyhradené parkovacie miesta pre ŤZP.** Vyzývame mestskú časť, aby začala bezodkladne konať a tieto prípady dôsledne prešetrila a nepovoľovala umiestňovanie drobných stavieb v rozpore s predpismi.

Vyčistili sme nelegálnu skládku. Ďakujeme pani Kataríne za iniciatívu a pomoc.

ČO VŠETKO NÁM PRED VOĽBAMI STAROSTA DÁRIUS SĽUBOVAL A ČO SKUTOČNE SPLNIL?

DOPRAVA

- **Severný obchvat** – napojenie VW a Priemyselného parku BA-DNV na obchvat – Vyriešenie dopravnej situácie v časti Kolónia. (dotácia z úradu vlády SR – 25. mil €) - NESPLNENÉ
- **Riešenie parkovacej politiky** Kostolné, Podhorské – Vyhradené parkovanie pre obyvateľov s trvalým pobytom (TP) , záchytné parkoviská pre obyvateľov bez TP, parkovací dom – NESPLNENÉ
- **Prístup do Devínskej Novej Vsi**, vybudovanie nového príjazdu do BA-DNV – predĺženie Eisnerovej ulice – NESPLNENÉ
- **Istrijská ulica** – revitalizácia až po Eisnerovu ulicu – SPLNENÉ
- **Obnova cyklotrasy** a vysporiadanie pozemkov do Devínskeho Jazera + realizácia projektu cyklotrasy Devínska – Dúbravka a následné napojenie cyklodopravy – NESPLNENÉ
- **Riešiť trasovanie MHD, v spolupráci s magistrátom** – NESPLNENÉ a VW riešiť počty a kapacity jednotlivých liniek – ČIASTOČNE SPLNENÉ 30%
- **Vybudovanie vlakovej zastávky** za budovou OC Glavica – NESPLNENÉ
- **Realizácia turbo-okružnej križovatky** – NESPLNENÉ

TRANSPARENTNOSŤ

- **Verejné = zverejnené** – transparentná samospráva bude samozrejmosťou a nie požiadavkou – NESPLNENÉ
- **Vytvorenie OPA** – občianskeho parlamentu – komisia v ktorej bude mať zastúpenie každá ulica v Devínskej – zlepšenie komunikácie mestskej časti s obyvateľmi – NESPLNENÉ
- **Zavedenie elektronických aukcií** pre úrad pri predajoch a prenájmoch majetku, parkovacích miest – NESPLNENÉ

BEZPEČNOSŤ

- **Vybudovanie kamerového systému** s 24 hodinovým dohľadovým centrom – nepretržitý monitoring verejných priestranstiev v spolupráci s PZ a MsP – SPLNENÉ
- **Zvýšenie počtu hliadok mestskej polície a policajného zboru** – NESPLNENÉ
- **Osadenie dopravných zrkadiel** na vyústenia ulíc zo sídliska na Eisnerovu ulicu – NESPLNENÉ
- **Zlepšenie označenia prechodov** pre chodcov osvetlením – NESPLNENÉ

ŠKOLSTVO

- **Riešenie nových kapacít a rekonštrukcia materských a základných škôl** v Devínskej Novej Vsi- SPLNENÉ NA 50 %
- Zlepšenie pracovných podmienok pre **pedagógov a zamestnancov škôl**- SPLNENÉ NA 50 %

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

- **Revitalizácia Vodnej nádrže Mlynská** (rybník) a okolia na rekreačné a športové účely – SPLNENÉ NA 30%
- **Čistota verejných priestranstiev a zimná údržba**– systematické pravidelné kontroly, zlepšenie systému upratovania a údržby, doplnenie smetných košov, doplniť koše na psie exkrementy – SPLNENÉ NA 50%
- **Strom do každej ulice** – výsadba stromov a okrasných drevín a v revitalizácií rastúcej zelene, pravidelné kontroly, kosenie – NESPLNENÉ
- postupná **revitalizácia verejných priestranstiev** – 30%, chodníkov a ciest – SPLNENE NA 50%
- Zlepšenie pracovných podmienok pre zamestnancov – SPLNENÉ

ŠPORT A TURISTIKA

- **Viacúčelová športovo-spoločenská hala** – vypracovanie projektu a vybudovanie- NESPLNENÉ
- **Postupná obnova detských ihrísk** a doplnenie prvkov + vybudovanie nových ihrísk v časti Kolónia – 50%
- **„Vyhliadková veža“** – na Devínskej Kobyle dokončenie projektu – SPLNENÉ

KULTÚRA

- **Rekonštrukcia budovy bývalého kina** a revitalizácia okolia – návrh spôsobu využitia objektu. - NESPLNENÉ
- **Malá sála Istra Centra** – príprava a realizácia projektu – na mieste „Bývalej Denovy“ (Hradištná ul.) – NESPLNENÉ

VÝSTAVBA

- **Vybudovanie centrálneho námestia** (nám. J. Kostru) – NESPLNENÉ
- **Dokončenie projektu a vybudovanie zberného dvora** (M.Pišúta 5) – SPLNENÉ

SOCIÁLNA POLITIKA

- **Silnejšia sociálna politika MČ** – prepojenie aktivít Miestneho úradu s dobrovoľníkmi, zapojenie mamičiek aj seniorov do aktivít a brigád – SPLNENE 30%
- **Podpora aktivít seniorov** – prostredníctvom miestneho úradu a jestvujúcich organizácií – SPLNENÉ NA 50%
- **Rekonštrukcia budovy klubu dôchodcov** – SPLNENÉ

FINANCIE

- **Väčšia finančná i technická podpora občianskych združení,** organizácií a spolkov v Devínskej Novej Vsi – SPLNENÉ
- **Zavedenie participatívneho rozpočtu** - SPLNENÉ
- **Zavedenie transparentného systému prideľovania dotácií** – zmena VZN – SPLNENE NA 50%

ZA 8 ROKOV STAROSTA DÁRIUS VIAC AKO 75 % SĽUBOV NESPLNIL

SĽUBY, KTORÉ NEOSTANÚ LEN NA PAPIERI.
AKO NAPLNIŤ VOLEBNÝ PROGRAM?

**Odpoveďou je zodpovedné hospodárenie. Peniaze na lepšiu Devínsku máme.
Je potrebné zmeniť prístup súčasného vedenia k verejným financiám.**

Denne som v uliciach medzi vami. Často sa ma pýtate, či sa dajú volebné sľuby naozaj splniť. **Moja odpoveď je jasná: áno**. Nie vďaka zázračným príjmom ani ďalším neuváženým úverom, ale vďaka zodpovednému hospodáreniu. **Musíme prestať mrhať verejnými zdrojmi** a naplno využiť fondy EÚ, granty aj iné verejné zdroje. S tým úzko súvisí aj **potreba odborného vedenia** a ich koordinácie pri príprave a realizácii projektov s mestom, mestskými časťami aj príslušnými organizáciami štátu.

Takmer 50 tisíc Eur ročne, ktoré môžeme ušetriť hneď

Niektoré straty sa už vrátiť nedajú, napríklad ušlý nájom za pozemok pod budovou VÚB či **neuvážené predčasné čerpanie 5-miliónového úveru**. Iné sa však dajú zastaviť.

Navýšený plat starostu a nevýhodné nájmy na Eisnerovej nám z kasy berú takmer 60 000 Eur ročne. **Za tieto peniaze sa dajú opraviť chodníky, urobiť bezpečné priechody, postaviť ihrisko** alebo zaplatiť spoluúčasť na eurofondovom projekte.

Vláda v roku 2017 vyčlenila 25 miliónov na obchvat

V uznesení č. 598 z 13. decembra 2017 vláda SR súhlasila s uvoľnením 24 900 000 Eur zo štátneho rozpočtu na riešenie dopravnej situácie v Devínskej Novej Vsi – úpravu okružnej križovatky s pripojením na diaľnicu D4 a novú komunikáciu na zokruhovanie sprístupnenia zóny. Prípravu a realizáciu stavby zverila samotnej mestskej časti.

Starostovi odporučila začať prípravu a následne realizáciu. Devínska obchvat dodnes nemá

Miliónový balík mal odľahčiť dopravu súvisiacu aj s Volkswagenom a priemyselnou zónou. Nešlo o sľub z letáku, ale o vládne uznesenie. Ak tieto zdroje prepadli, lebo **mestská časť po roku 2018 neurobila to, čo od nej vláda očakávala – prípravu, koordináciu, tlak, projekty** – ide o trestuhodne premeškanú príležitosť. Práve takúto prácu viem robiť: rokovať s mestom, so štátom a s partnermi, pokúsiť sa oživiť projekt vybudovania obchvatu zo zdrojov mimo rozpočtu mestskej časti a nenechať veľký projekt zomrieť v zásuvke.

VOLEBNÝ PROGRAM NIE JE ZOZNAM PRIANÍ

Päť oblastí, ktoré som predstavil pri oznámení kandidatúry, je zoznamom prác, ktoré sa dajú financovať, ak začneme s verejnými financiami hospodáriť rozumne.

DOPRAVA A PARKOVANIE

Bezpečnejšie priechody, parkovanie pre ľudí s trvalým pobytom, tlak na lepšie napojenie Devínskej na zvyšok mesta, výstavba dlho sľubovanej infraštruktúry a reštartovanie projektov, ktoré už raz mali štátne krytie. Tu sa bez koordinácie s mestom a so štátom nepohneme – a práve preto je dobrý starosta predovšetkým skúsený manažér, nielen tvár na slávnostiach.

BEZPEČNOSŤ

Kamery a hliadky tam, kde ich ľudia naozaj potrebujú. Nie ďalší drahý systém pre systém, ale merateľný pocit bezpečia pre rodiny, ženy, deti a seniorov.

HOSPODÁRENIE

Prehodnotenie zmlúv, majetku, úverov a verejného obstarávania. Každé euro musí mať účel, návratnosť alebo jasný verejný prospech. Žiadne ďalšie ľahkovážne nákupy budov ani prenájmy, ktoré mestská časť nevie využiť, a ktoré navyše zaťažujú rozpočet.

RODINY A DETI

Kvalitné škôlky a školy, ihriská, voľnočasové aktivity. Keď ušetríme 20 tisíc Eur ročne na nezmyselnom nájme, vieme z toho urobiť konkrétnu vec, ktorú dieťa uvidí na dvore.

SENIORI

Služby pre ľudí, ktorí Devínsku postavili. Nie symbolické gestá raz do roka, ale: stabilná podpora, dostupná doprava k lekárovi a slušné podmienky v zariadeniach, ktoré máme možnosť ovplyvniť.

Program, ktorý uvidíte na ulici

Devínska kedysi patrila medzi finančne najzdravšie mestské časti Bratislavy a môže medzi ne patriť znova. Stačí prestať plytvať, začať počítať a ísť si po peniaze, ktoré sú pre Devínsku k dispozícii: zo štátu, z eurofondov aj z vlastného majetku, ktorý nám bude zarábať, nie nás zaťažovať.

Devínska nesmie byť mestskou časťou, ktorá „nemá na projektovú prípravu“. Práve projektová príprava je najlacnejšia investícia v porovnaní s miliónmi, ktoré potom prídu zvonka. **Koordinovaný postup s mestom, s mestskými časťami a so štátnymi organizáciami je rozdiel medzi prepadnutou dotáciou a hotovou stavbou**.

Osem rokov babráctva musí skončiť. Môj program nezostane na papieri. Uvidíte ho na uliciach, ihriskách a v službách pre všetkých obyvateľov našej Devínskej.

MÁME NA TO

SPOLOČNE VYTVORÍME Z DEVÍNSKEJ NOVEJ VSI LEPŠIE MIESTO PRE ŽIVOT

VOLEBNÝ PROGRAM PhDr. Ľuboša Krajčíra,

nezávislého kandidáta na starostu Devínskej Novej Vsi

Osem rokov počúvame sľuby a čakáme, že sa konečne niečo pohne. Namiesto toho sledujeme, ako naša mestská časť stagnuje. Za celé tie roky sa ani jeden z veľkých sľubovaných projektov nezačal realizovať, hoci sa Devínska Nová Ves medzitým enormne zadĺžila. Všetci obyvatelia našej mestskej časti si zaslúžia viac ako len ďalšie prázdne reči pred voľbami. Potrebujeme starostu, ktorý veci nesľubuje, ale rieši. Je čas začať konečne pracovať!

Toto sú konkrétne oblasti, na ktorých budem pracovať od prvého dňa.

1. KONIEC KOLAPSU NA CESTÁCH – DOPRAVA A PARKOVANIE, KTORÉ KONEČNE FUNGUJÚ

Každý večer strávený hľadaním parkovacieho miesta a každý deň strávený v kolóne je ukradnutý čas, ktorý si zaslúžime tráviť inak. Doprava a parkovanie trápia Devínsku Novú Ves dlhodobo. Riešenie je v nasledujúcich projektoch, ktoré som pripravený realizovať:

- **Výstavba Turbo-okružnej križovatky**
- **Zahájenie prác na predĺžení Eisnerovej a jej napojenia na diaľnicu**
- **Príprava výstavby obchvatu VW**
- **Výstavba parkoviska pod novým centrálnym námestím**
- **Výstavba parkovacích domov v dvoch lokalitách**
- **Podpora cyklodopravy – revitalizácia trasy Eurovelo 13 v katastri našej mestskej časti**

2. BEZPEČNÉ ULICE PRE SLUŠNÝCH ĽUDÍ

Nikto by sa nemal báť prejsť večer cez vlastnú štvrť. Bezpečie nie je luxus, je to základ, na ktorom staviame všetko ostatné. Preto v problémových lokalitách sprísnim dohľad.

- **Dvojnásobný počet policajných hliadok vo vybraných problémových lokalitách**
- **Obnovenie napojenia kamerového systému na mestskú políciu, čo umožní aj zrýchlenie zásahov v problémových lokalitách**

3. MODERNÉ VEREJNÉ PRIESTORY - PRIORITNE PRE DEVÍNSKONOVOVEŠŤANOV

Devínska Nová Ves si zaslúži centrálne miesto, kam budú jej obyvatelia chodiť radi. Miesto, ktoré ponúkne priestor pre oddych, komunitné stretnutia, kultúrne podujatia či mestské trhy. Verejné priestory budeme budovať prioritne pre Devínskonovovešťanov:

- **Výstavba nového centrálneho námestia**
- **Premena rybníka na biokúpalisko**
- **Rekonštrukcia chodníkov, aby sa nielen mamičky s kočíkmi mohli po Devínskej pohybovať bezpečne**

Návrh nového centrálneho námestia, Ateliér Cakov & Partners

Návrh premeny rybníka na biokúpalisko.

4. INVESTÍCIA DO BUDÚCNOSTI – LEPŠIE PODMIENKY PRE NAŠE DETI

Ako sa staráme o deti dnes, taká bude naša mestská časť zajtra. Naše deti si zaslúžia ihriská, športoviská a školy, ktoré im ponúknu vhodné podnety a podmienky na rozvoj:

- **Futbalové ihrisko s umelým povrchom**
- **Oprava zavlažovania a výstavba novej bežeckej dráhy s tartanovým povrchom na I. Bukovčana**
- **Výrazné navýšenie investícií do škôl a škôlok**
- **Nové a obnovené ihriská**
- **Bezplatné športové aktivity pre deti a mládež – doteraz ich mestská časť finančne nepodporovala, my ich podporovať budeme**

5. ÚCTA K SENIOROM, KTORÁ SA MENÍ NA SKUTKY

Naši seniori budovali našu Devínsku celý život a zaslúžia si, aby sme sa teraz postarali o nich. Nie prázdnymi gestami, ale reálnou starostlivosťou a rešpektom:

- **Rekonštrukcia záhrady pri dennom centre seniorov**
- **Rozšírenie sociálnych služieb - senior taxi za 1 Euro**
- **Zvýhodnené priestory mestskej časti pre lekárov – lepšia dostupnosť zdravotnej starostlivosti**
- **Podpora komunitných aktivít a stretnutí seniorov, prioritne pre našich miestnych obyvateľov**
- **Pravidelná pracovná skupina komunikujúca so zástupcami Klubu seniorov – aktívne počúvanie, spoločné plánovanie a vyhodnocovanie priorít**
- **Výraznejšia podpora medzigeneračných projektov a začlenenia seniorov do spoločenského života**

OSEM ROKOV SĽUBOV STAČILO.

MÁME NA TO SPOLOČNE UROBIŤ Z DEVÍNSKEJ NOVEJ VSI

6. HOSPODÁRENIE BEZ DLHOV A BEZ VÝHOVORIEK

Zadĺžiť našu mestskú časť z 0 na takmer 7 miliónov Eur za 8 rokov, bez toho aby to naši obyvatelia pocítili, je niečo, čo si nemôžeme dovoliť len tak prijať. Preto je potrebné hospodárenie mestskej časti postaviť na nohy a hospodáriť konečne zodpovedne:

- **Redukcia dlhov Devínskej Novej Vsi, žiadne nové úvery bez racionálej protihodnoty**
- **Zníženie celkových mzdových nákladov mestskej časti.**
- **Audit a zrušenie neefektívnych prenájmov**
- **Eliminácia neefektívnych výdavkov**

> ***Starosta má ísť príkladom, preto sa zaväzujem, že ako zvolený starosta budem poberať len zákonom stanovený základný plat.***

Plat bývalého starostu **2 412 €**

PLAT STAROSTU DNES

6 828 €

ZASTAVME zadlžovanie Devínskej

ZNÍŽME plat starostu na úroveň základného platu

PRIDAJTE SA k nám a podpíšte petíciu.

7. SILNEJŠÍ HLAS DEVÍNSKEJ NOVEJ VSI NA MAGISTRÁTE

Niektoré problémy nevyriešime sami – potrebujeme magistrát hlavného mesta Bratislava ako partnera. Súčasné vedenie ukázalo, že rokovať s mestom a presadiť si svoje záujmy jednoducho nevie. Devínska Nová Ves nesmie zostať na okraji záujmu mesta. Prinášam skúsenosti, vďaka ktorým viem za Devínsku Novú Ves aktívne a účinne rokovať:

- **Riešenie kritickej situácie havarijného stavu vodojemu**
- **Oprava cesty smerom na Devín**
- **Cyklotrasa Eurovelo 13**
- **Cyklotrasa Devín – Karlova Ves**
- **Koordinácia veľkých infraštrukturálnych projektov presahujúcich pôsobnosť mestkej časti**

LEPŠIE MIESTO NA ŽIVOT!

Z NULOVÉHO NA 7-MILIÓNOVÝ DLH

Ešte v roku 2022 sa súčasný starosta Dárius Krajčír chválil, že záväzky Devínskej sú takmer nulové a že samosprávu nezadlžuje žiadnymi úvermi. Dnes dlhuje mestská časť takmer 7 miliónov Eur. V OZ Naša Devínska sme sa za posledné mesiace bližšie pozreli na zopár prípadov nehospodárnosti. Spolu stoja Devínsku takmer 100 000 Eur ročne.

Vyšší dlh na obyvateľa má už len Devín po nútenej správe

Pred ôsmimi rokmi patrila Devínska podľa údajov INEKO a portálu hospodarenieobci.sk k finančne najstabilnejším mestským častiam Bratislavy. Odvtedy sa situácia zhoršuje. Ku koncu roka 2025 dosiahol dlh 402 Eur na obyvateľa. Horšie na tom je už len Devín, ktorý bol dlhodobo v nútenej správe.

Vpred sa posunieme len vtedy, ak zmeníme prístup k verejným financiám. Dobrý hospodár najprv zváži, či výdavok potrebuje, potom, z čoho ho zaplatí, a až potom ho zrealizuje. Za posledných osem rokov to v Devínskej často bolo naopak. **Vybrali sme štyri príklady, ktoré stoja Devínsku desiatky tisíc Eur ročne**.

Zaplatili sme pol milióna a prišli sme tým o istých 40 tisíc ročne

Bývalá expozitúra VÚB na Eisnerovej stojí na pozemku, ktorý má v správe naša mestská časť. Banka nám preto roky platila nájom za pozemok pod budovou: 40 688 Eur ročne. **Bol to stabilný a výhodný príjem**. Aj znalec banky zhodnotil, že nájom je pre ňu príliš drahý.

V roku 2025 sa banka presťahovala do Borov a mestská časť od nej budovu kúpila za 477 000 Eur, čím prišla o tento výhodný príjem. **Vedenie pritom malo silné karty na vyjednanie nižšej ceny**, keďže banka nemohla zmluvu ľahko vypovedať, **no nevyužilo ich**.

Dnes tretinu budovy využíva záchranná služba, čo je dobre. Zvyšné dve tretiny stoja prázdne a **energie a údržbu za ne platí mestská časť, teda my všetci**.

Nepremyslená kúpa tejto budovy a následné hľadanie jej využitia sú premárnenou príležitosťou a typickým príkladom nehospodárnosti, z ktorého sa musíme poučiť a ktorý nemôžeme opakovať ani tolerovať. Kocky sú, žiaľ, hodené. Teraz treba objekt naplno využiť – napríklad doplnením ďalších ambulancií, či **vytvorením malého zdravotného strediska**.

Platili by ste nájom za nehnuteľnosti, ktoré nevyužívate? Devínska áno.

Na dva nevýhodné nájmy v Devínskej upozornil v apríli 2026 aj Bratislavský kuriér.

Pozemok medzi ulicami Eisnerova a Pavla Horova si mestská časť v roku 2023 prenajala od súkromného vlastníka na kultúrne a športové podujatia. V roku 2025 sa tam podľa samotného úradu nekonala ani jedna akcia. Deň detí, Samove hry aj hody sa konali inde. **Platíme teda za prázdnu lúku**, hoci hneď vedľa máme vlastné plochy, ktoré môžeme využívať zadarmo.

Za budovu a pozemky na rohu Eisnerovej a Istrijskej platí mestská časť nájom 29 000 Eur ročne. Časť budovy prenajíma súkromnej osobe, no dostáva od nej len zlomok. **Čistá strata** pri takomto využití je tak je viac ako 20 000 Eur ročne a zmluva je na desať rokov. Spolu, **Pri súčasnej desaťročnej zmluve vyše 200 000 Eur**. To nie je správa majetku. To je dlhodobé neuvážené viazanie peňazí, ktoré mohli ísť na rozvoj našej mestskej časti.

Nevyužité milióny na účte, ktoré nás stáli tisíce na úrokoch

Úver sám osebe nie je chyba. Pri úvere na novú telocvičňu pri ZŠ Ivana Bukovčana je však problémom ľahkovážnosť, akou s ním mestská časť naložila.

V apríli 2025 schválilo zastupiteľstvo úver vo výške 5 miliónov Eur od VÚB s úrokom 2,5 % ročne. Stavebné úvery sa bežne čerpajú postupne podľa faktúr zhotoviteľa, takže úroky sa platia len z peňazí, ktoré samospráva naozaj použila.

Devínska si však úver načerpala naraz v plnej výške a peniaze nechala ležať na bežnom účte, odkiaľ ich postupne posielala zhotoviteľovi. Banke pritom platila úroky z celej sumy, hoci ju naraz nepotrebovala a peniaze na účte nezarábali takmer nič. Úroky pritom platila z celej sumy – **každý nevyužitý milión ju stál približne 2 100 Eur mesačne**.

V tom istom roku zaplatila z vlastných peňazí 477 000 Eur za budovu VÚB. Bez tejto kúpy si **mohla** požičať o túto sumu menej a na úrokoch **ušetriť takmer 12 000 Eur ročne**.

Starostovi nestačil takmer trojnásobok priemernej mzdy. Dnes berie 6 828 Eur mesačne

Funkcia starostu si zaslúži náležité ohodnotenie. Zákon mu preto priznáva základný plat zodpovedajúci takmer trojnásobku priemernej mzdy. **Starosta Devínskej však od roku 2019 poberá** plat navýšený o 50 %, čo dnes predstavuje **3 100 Eur mesačne navyše** a za osem rokov nás to stálo viac ako 200 000 Eur. A to v mestskej časti, ktorá pri mnohých výdavkoch tvrdí, že nie sú peniaze a musí šetriť, no zároveň sa zadlžuje.

Návratom platu na zákonom definovanú úroveň **ušetríme vyše 37 000 Eur ročne**. Zodpovedné hospodárenie začína na čele úradu.

8 rokov plytvania našimi peniazmi stačilo

Len tieto štyri príklady stoja mestskú časť viac ako 100 000 Eur ročne, za volebné obdobie **takmer 400 000 Eur**. A to sme otvorili len zlomok zmlúv a majetku.

Keď vám nabudúce niekto z úradu povie, že na parkovanie, ihrisko alebo služby pre seniorov nie sú peniaze, spomeňte si na prázdnu lúku, poloprázdnu budovu a milióny ležiace na účte.

Peniaze v Devínskej sú. Ako starosta sa postarám, aby skončili tam, kde ich uvidíte: na uliciach, ihriskách a v službách pre vás.

NAŠE DETI MOHLI HRAŤ FUTBAL NA MILIÓNOVOM IHRISKU. DEVÍNSKA PREMÁRNILA ĎALŠIU VEĽKÚ PRÍLEŽITOSŤ

Štát rozdal na športoviská 46,7 milióna Eur. Kluby a obce z celého Slovenska z nich postavia či opravia ihriská. Naše deti však budú aj naďalej hrať v nedôstojných podmienkach.

Prečo musia naše deti stále trénovať v blate?

Futbal v Devínskej Novej Vsi nie je len hra. Sú to deti, ktoré po škole vybiehajú na trávnik, rodičia pri čiare a tréneri, ktorí im obetujú svoj voľný čas. Lenže stačí zima alebo pár daždivých týždňov a z nášho ihriska je blato. Tréningy sa presúvajú do iných mestských častí, za prenájom platíme nemalé peniaze a rodiny trávia čas v autách namiesto na ihrisku. **Človek má potom pocit, že doma v Devínskej to nikoho nezaujíma**.

46,7 milióna Eur na športoviská. Devínska nepožiadala ani o cent

V júni 2026 Fond na podporu športu v historicky najväčšej výzve rozdelil viac ako 46,7 milióna Eur. **Podporu získalo 102 projektov z celého Slovenska**. Pozreli sme sa na zoznam všetkých žiadateľov a **Devínska Nová Ves** v ňom nie je. Mestská časť **sa o príspevok vôbec neuchádzala**.

O peniaze žiadali bratislavské mestské časti Nové Mesto, Staré Mesto, Rusovce aj Záhorská Bystrica. Nie všetkým to tentoraz vyšlo, no do hry aspoň vstúpili. FK Inter Bratislava získal takmer 956 tisíc Eur na revitalizáciu futbalového ihriska na Drieňovej. A **futbalový klub v Lehote pod Vtáčnikom dostal takmer 963 tisíc Eur na futbalové ihrisko** s umelým povrchom, teda presne na **taký projekt, aký potrebuje Devínska**.

Vedenie mestskej časti nekoná, hoci riešenie je na dosah

Dotácia nie je zázrak. Je to výsledok práce skúseného manažéra: pripraviť projekt, napísať žiadosť a dotiahnuť ju do konca. **Za osem rokov to súčasné vedenie nedokázalo**.

Mnohí z vás ste nám písali o neadekvátnych podmienkach na ihrisku: rodičia, tréneri aj hráči. Hovorili ste, aké ťažké je udržať deti pri športe, keď nemajú kde trénovať. Preto prichádzame s konkrétnym plánom. Moderné futbalové ihrisko s umelou trávou, na ktorom sa dá hrať po celý rok.

Nemá to byť hocijaká plocha. Chceme plnohodnotné ihrisko s rozmermi 100 × 64 metrov, na ktorom sa dajú hrať aj riadne súťažné zápasy. Ihrisko bez tribún, zato s osvetlením, oplotením a kvalitným podkladom stojí približne milión Eur.

Milión Eur? Väčšinu zaplatí štát

Na takéto projekty existuje Fond na podporu športu. Preplatí až 70 percent nákladov, pri ihrisku za milión Eur teda až 700 000 Eur. **Z rozpočtu mestskej časti treba doplniť zhruba 300 000 Eur**.

Z dotácie sa dá zaplatiť všetko podstatné: zemné práce a podkladové vrstvy, hrací povrch z umelej trávy s certifikáciou FIFA, oplotenie s lapačmi lôpt aj osvetlenie.

Ihrisko pre deti, alebo vyšší plat pre starostu?

Často sa nás pýtate, či si mestská časť môže dovoliť doplatiť 300 000 Eur. Odpoveď je jednoduchá. **Zvýšenie platu súčasného starostu** nad základnú úroveň nás všetkých doteraz stálo približne 220 000 Eur. To je **väčšina sumy, ktorá teraz chýba na ihrisko pre stovky detí**.

Nie je to otázka peňazí. Je to otázka priorít.

> *„Mojou prioritou ako starostu je priniesť do Devínskej veľké projekty, na ktoré čakáme už viac ako 8 rokov. Zasadzujem sa aj o to, aby plat nového starostu ostal na základnej úrovni. Ako skúsený manažér odkrývam medzery v hospodárení súčasného vedenia, ktoré tak dlho brzdia rozvoj našej mestskej časti. Zmena k lepšiemu je možná.“*
> *PhDr. Ľuboš Krajčír*

Nechceme sa ďalej pozerať na premárnené šance.

Budeme presadzovať, aby mestská časť pripravila projekt a podala žiadosť hneď do najbližšej výzvy fondu. Čím vyšší podiel mestská časť dofinancuje, tým viac bodov žiadosť získa a tým väčšiu má šancu na úspech.

Robíme to pre deti, ktoré chcú hrať futbal doma, pre trénerov, ktorí sa im obetavo venujú, a pre každého z vás, kto verí, že šport v Devínskej má budúcnosť. Spoločne to dokážeme.

PAAS PRICHÁDZA. SÚČASNÝ STAROSTA DEVÍNSKU NA ZAVEDENIE PARKOVACEJ POLITIKY VÔBEC NEPRIPRAVIL

Každý, kto sa večer vracia domov na ulicu Jána Poničana, Ivana Bukovčana alebo Eisnerovu, najlepšie vie, koľko času stráca hľadaním voľného parkovacieho miesta. Autá stoja na zeleni, na rohoch križovatiek aj na chodníkoch. Na poslednom zastupiteľstve vedenie oznámilo, že zavedenie regulovaného parkovania PAAS sa blíži, a dodalo, že ide o záležitosť mesta, nie mestskej časti. Ešte v roku 2021 pritom súčasný starosta Dárius Krajčír, ktorý je už 8 rokov zodpovedný za stav parkovania v Devínskej Novej Vsi, hovoril, že mestská časť bude mať čoskoro projektovú dokumentáciu na parkovací dom.

Zavedenie PAAS v Devínskej Novej Vsi je súčasťou schváleného harmonogramu hlavného mesta. **Rozhodujúce preto nie je, či parkovacia politika príde, ale v akom stave nás zastihne.** Mestská časť dnes nemá k dispozícii dostatok údajov ani verejne známy plán, ako sa na zmenu pripraviť, a žiadne nové verejné parkovisko zatiaľ nebolo ohlásené.

8 rokov sľubov, 0 parkovacích domov

Výstavba parkovacieho domu bola súčasťou volebného programu súčasného starostu už v roku 2018. Žiadny nový parkovací dom však v Devínskej **doteraz nestojí**.
V októbri 2024 starosta oznámil, že mestská časť vyrokovala so Železnicami SR kúpu pozemkov pri uliciach Jána Poničana a Ivana Bukovčana. Zastupiteľstvo jednomyseľne schválilo financovanie kúpy úverom. Po spracovaní architektonickej štúdie sa na pozemkoch mal postaviť parkovací dom alebo nové parkovisko. Odvtedy uplynuli takmer dva roky a o stave projektu nie sú verejne dostupné žiadne informácie.

Milióny do parkovania naslepo?

O tom, kto na vonkajších parkoviskách v Devínskej parkuje, dnes chýbajú akékoľvek verejné údaje. **Nevieme, aký podiel áut patrí rezidentom a aký ľuďom, ktorí do Devínskej dochádzajú za prácou**, ani koľko je na sídliskách firemných vozidiel či **dlhodobo odstavených áut a vrakov**.

Lokalít, kde je možné parkovací dom postaviť, je v Devínskej len niekoľko. O to dôležitejšie je vedieť, akú kapacitu má mať, koľkým ľuďom reálne pomôže a aké opatrenia ho musia doplniť. Bez týchto údajov hrozí, že mestská časť investuje milióny do projektu, ktorý problém nevyrieši.

Päť krokov, ktoré ako nový starosta urobím

1. Analýza parkovania do 100 dní. Zadám nezávislý prieskum obsadenosti parkovísk počas dňa aj v noci. Ukáže, koľko áut patrí rezidentom, dochádzajúcim, firmám a koľko je opustených. Výsledky zverejním.

2. Aktívna spolupráca s magistrátom. Mestskú časť zapojím do prípravy organizácie dopravy a budem presadzovať, aby so zavedením zóny pribudli nové parkovacie miesta. Návrh predstavím obyvateľom jednotlivých lokalít ešte pred schválením.

3. Parkovací dom s jasným harmonogramom. Po nástupe do funkcie zverejním stav pozemkov pri uliciach Jána Poničana a Ivana Bukovčana, harmonogram prípravy a výstavby aj spôsob financovania. Každých šesť mesiacov budem informovať o postupe.

4. Opatrenia, ktoré nečakajú na výstavbu. Budem iniciovať odstraňovanie vrakov a dlhodobo odstavených áut. S obchodmi a firmami budem rokovať o nočnom parkovaní pre rezidentov. Budem presadzovať rozšírenie parkovania pri stanici, aby dochádzajúci neparkovali na sídlisku.

5. Výnosy z parkovania pre Devínsku. Po zavedení zóny získa mestská časť podiel z výnosov PAAS. Navrhnem použiť ich na parkovacie miesta, chodníky, bezpečnosť a pravidelne budem zverejňovať, ako sa využili.

Parkovací dom, ktorý dá Devínskej viac než len miesta pre autá

Parkovací dom nemusí byť betónová krabica, ktorej sa susedia vyhýbajú. Inšpiráciou sú pre mňa severské mestá, kde podobné stavby slúžia ľuďom aj vtedy, keď v nich práve neparkujú. V kodanskej štvrti Nordhavn stojí parkovací dom pre takmer 500 áut. Má zelenú fasádu a na streche verejné ihrisko a športovisko, ktoré sú prístupné nonstop. Obyvatelia ho denne využívajú na cvičenie aj stretávanie a v roku 2020 stavba získala Dánsku cenu za dizajn v kategórii „Mestá vhodné na život".

Takýto **parkovací dom** si predstavujem aj pre Devínsku: **so zeleňou, ktorá zadrží dažďovú vodu a ochladí okolie, s ihriskom alebo športoviskom na streche**, s nabíjaním pre elektromobily, bezpečným stojiskom pre bicykle a možno aj priestorom pre služby na prízemí. Lokalít, kde môže parkovací dom vzniknúť, máme len niekoľko. O to viac by mal každý takýto dom priniesť osoh celému okoliu, nielen vodičom.

Zmena prichádza. Pripravme sa na ňu

O tom, kedy regulované parkovanie v Devínskej začne platiť, rozhodne mesto. O tom, či budeme pripravení, rozhodneme my. Čas na prípravu ešte máme. Treba však zmeniť riadenie našej mestskej časti a začať parkovaciu politiku riešiť rozumne.

Parkovací dom so zelenou fasádou, ihriskom a športoviskom

STAROSTOVI O 220 000 € VIAC, UČITEĽOM 30 €

Som učiteľ a kandidujem za poslanca miestneho zastupiteľstva. Nemal som ambície ísť do politiky, ale už nechcem a nemôžem len mlčky sledovať, ako sa v našej mestskej časti meria hodnota práce tých, ktorí vychovávajú a vzdelávajú naše deti.

Ku Dňu učiteľov dostali vybraní kolegovia od pána starostu odmenu 30 Eur. Čítate správne! Tridsať Eur. A aby toho nebolo málo, pán starosta sa týmto gestom verejne pochválil. Mnohí z nás to vnímali skôr ako výsmech než poďakovanie. Nie preto, že by sme boli nevďační. Ale preto, že vieme, ako sa v tej istej mestskej časti rozhoduje o iných peniazoch.

Plat starostu Devínskej Novej Vsi: neuveriteľných 6 828 €

Základný plat starostu našej mestskej časti presahuje 4 000 Eur mesačne. Zastupiteľstvo mu však hneď po voľbách odsúhlasilo zvýšenie, takže dnes berie **viac ako 6 800 Eur mesačne**. To je zhruba štvornásobok priemerného platu učiteľa. Každý mesiac.

Učitelia medzitým počuli jednoduché vysvetlenie: viac ako 30 Eur nie je.
Nechcem nikomu upierať primerané ohodnotenie. Pýtam sa však: ak sa v rozpočte našlo navyše 220 000 Eur na mzdové náklady jedného človeka, prečo sa pre desiatky vysokoškolsky vzdelaných ľudí, ktorí denne stoja pred triedou plnou našich detí, nájde raz do roka len symbolická almužna?

Keď iniciatíva bezplatnej pomoci pre naše deti narazí na úrad

Rovnaký prístup vidíme aj inde. Keď naše **občianske združenie Naša Devínska ponúklo deťom na našich školách bezplatné športové aktivity**, čakali by sme, že ju mestská časť privíta s otvorenou náručou. Stal sa opak. **Vedenie** mestskej časti školám veľmi jasne **odporučilo ponuku** viesť bezplatné športové krúžky **odmietnuť**.

Deti tak prišli o pohyb, ktorý veľmi potrebujú, rodičia o možnosť, ktorá ich nemala stáť ani cent, a školy o partnera, ktorý chcel pomôcť. Nie pre nedostatok peňazí. Pre nedostatok vôle súčasného vedenia našej mestskej časti.

Peniaze existujú. Len ich nechávame unikať

Mestská časť v posledných rokoch do škôl investovala, rozšírila kapacity a modernizuje kuchyne. To oceňujem. Chýba však jedna vec, ktorá by školám priniesla peniaze každý rok: systematické znižovanie nákladov na energie. Naše školy sídlia v budovách z 80. rokov a veľká časť ich rozpočtu pripadá na kúrenie a elektrinu.

Pritom **existujú overené opatrenia, pri ktorých sa peniaze nestrácajú, ale vracajú**: vodozádržné opatrenia a vsaky, LED osvetlenie, inteligentná regulácia kúrenia podľa rozvrhu, fotovoltika na strechách a pravidelný energetický manažment. Na väčšinu týchto opatrení sa dajú získať eurofondy. **Skúsenému manažérovi by nemalo unikať, že úspora znamená prostriedky, ktoré je možné adresne investovať**. Súčasné vedenie však vie skôr zdôvodniť, prečo sa niečo nedá, než nájsť spôsob, ako to urobiť. Za taký výkon by sme v škole dávali dostatočnú, nie odmenu navyše.

Ušetrené peniaze nie sú abstraktné číslo. **Môžu ísť na odmeny pre učiteľov, asistentov a vychovávateľky**, na pomôcky a na lepšie podmienky pre deti.

Čo budem ako poslanec presadzovať

Budem žiadať energetický audit všetkých škôl v mestskej časti a plán úsporných opatrení s jasným harmonogramom a využitím externých zdrojov. Budem presadzovať, aby sa úspory dosiahnuté v školách preukázateľne vracali do škôl, aj formou odmien pre pedagogických a odborných zamestnancov. Chcem, aby mestská časť aktívne podporovala každú iniciatívu, ktorá deťom ponúka šport, kultúru či vzdelávanie zadarmo, a nie aby ju brzdila. A budem otvorene hovoriť o tom, ako sa narába s verejnými peniazmi, pretože **transparentnosť** je prvý krok k spravodlivosti.

Uznanie nie sú len peniaze. Ale bez nich je prázdne

Učitelia nečakajú zázraky. Čakajú rešpekt. Rešpekt znamená počúvať ich, podporovať ich a oceniť ich prácu tak, aby to nebolo gesto do novín, ale skutočné poďakovanie. Tridsať Eur s komentárom, že viac nie je, zatiaľ čo plat starostu narástol takmer trojnásobne, takým rešpektom nie je.

Kandidujem, aby sa to zmenilo. A verím, že spolu s Ľubošom Krajčírom ako novým starostom Devínskej Novej Vsi dokážeme vybudovať mestskú časť, ktorá si váži tých, ktorí sa starajú o jej budúcnosť, teda o naše deti.

Robert Ondrejkovič
Učiteľ, kandidát na poslanca miestneho zastupiteľstva, Starostovia a nezávislí kandidáti

ZASTAVME CHAOTICKÚ VÝSTAVBU:
DEVÍNSKA RASTIE O TISÍCE BYTOV, NO NAĎALEJ BEZ POTREBNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

V Devínskej Novej Vsi je dnes rozostavaných, povolených alebo naplánovaných najmenej 1 752 nových bytov a ďalších vyše 300 apartmánov a ubytovacích jednotiek. Nová cesta, ktorá by túto záťaž uniesla, pritom stále existuje len na výkresoch.

Devínska má podľa INEKO 17 067 obyvateľov. Ak v každom novom byte budú bývať čo i len dvaja ľudia, pribudne nás viac ako 3 000, teda takmer o pätinu viac. **Budú jazdiť po tých istých cestách, stáť v tých istých kolónach** na Eisnerovej **a hľadať miesto v tých istých škôlkach**, školách a ambulanciách.

Nie sme proti novému bývaniu. Sme **za zastavenie tejto nekontrolovateľnej výstavby**. Len v máji tohto roku bola povolená výstavba 243 bytov. Nemôžeme povoľovať výstavbu tisíciek bytov skôr, ako sa vyrieši, **ako sa ľudia dostanú do práce, do mesta a domov**.

Pre developerov povolenia, pre ľudí len kolóny

Kľúčom k doprave na sever Devínskej je predĺženie Eisnerovej ulice. V územnom pláne Bratislavy je od roku 2007. **Súčasný starosta ho mal vo volebnom programe už v roku 2018**, kde sľuboval „vybudovanie nového príjazdu do BA-DNV – predĺženie Eisnerovej ulice“. **Po 8 rokoch nemáme nič.** Jediný reálny krok prišiel až ako súčasť developerského projektu Rakyta: cesta v polovičnom profile, len po napojenie druhej etapy obytného súboru. Inak povedané, nová cesta nevzniká ako verejná investícia, ktorá by predbehla výstavbu. Vzniká ako prípojka k bytovkám.

Starosta sa kolapsu nebojí. My áno.

Keď sa v roku 2024 objavili plány na viac ako tisíc bytov, starosta Dárius Krajčír pre Finsider povedal, že sa kolapsu dopravy neobáva. Riešenie videl v turbookruhu na Eisnerovej a v tom, že developeri doplnia škôlku, ihriská a cyklotrasy.

O dva roky neskôr:

- turbookružná na Eisnerovej stále nestojí,
- regulované parkovanie, prvá priorita starostu z kampane 2022, skončilo po štyroch rokoch pri ankete,
- novú cyklotrasu postavenú mestskou časťou za obdobie 2022 – 2026 hľadáme márne

Zastavme chaos, v ktorom sa byty povoľujú rýchlejšie, než sa stavajú cesty. Devínska potrebuje plán, nie ďalšie vizualizácie. **V sobotu 24. októbra 2026 rozhodneme**, kto povedie Devínsku nasledujúce štyri roky. **Môžeme k doterajším 8 rokom čakania pridať ďalšie štyri, alebo si zvolíme zmenu k lepšiemu**.

NOVÉ DEVELOPERSKÉ PROJEKTY V DNV

SŤAHOVANIE MUSELO KVÔLI BÁBÄTKU POČKAŤ.
ZMENA K LEPŠIEMU V DEVÍNSKEJ UŽ NEMUSÍ

Milí Devínskonovovešťania, susedky, susedia, priatelia,

rok 2030 sa zdá ďaleko, no je to presne jedno volebné obdobie. Za štyri roky sa dá **pri správnom riadení mestskej časti** postaviť turbookružná križovatka, kúpalisko pre obyvateľov Devínskej Novej Vsi, pripraviť výstavbu **nového centrálneho námestia**, na ktorom sa budeme stretávať **na trhoch, podujatiach** či len tak na kávu, zrealizovať **futbalové ihrisko** s umelým povrchom či **parkovací dom**. Či sa to podarí, záleží na tom, kto bude Devínsku viesť. Akú Devínsku v roku 2030 vidím ja a prečo kandidujem na starostu?

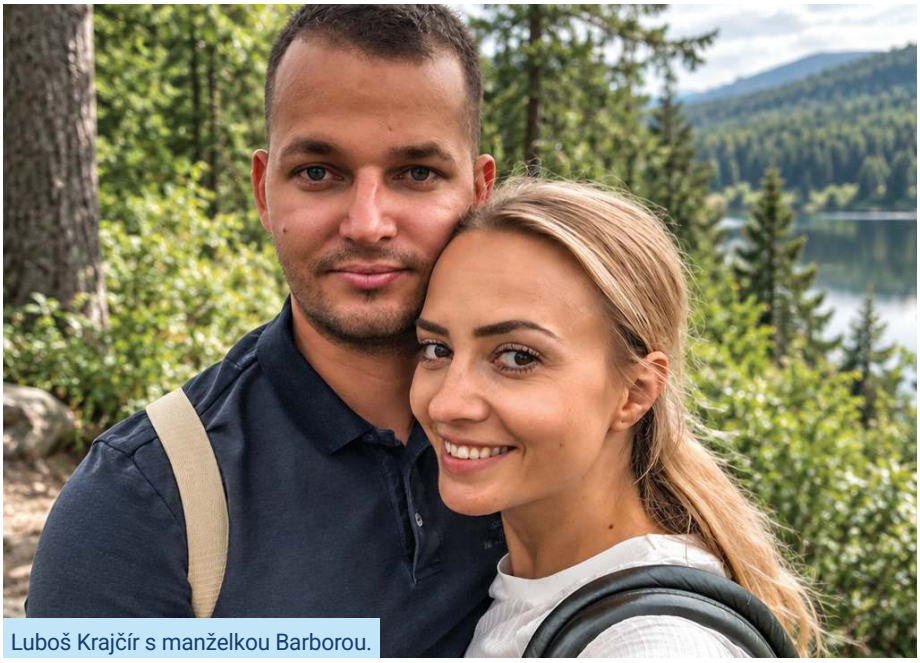
Sťahovanie, ktoré muselo počkať, ale už sme konečne doma

Viem, že sa mnohí z vás pýtate: **Prečo som sa presťahoval späť domov až teraz?** Je to otázka, na ktorú si zaslúžite úprimnú odpoveď.

Odpoveď je jednoduchá: moja rodina, to najdôležitejšie v mojom živote. So ženou Barborou sme mali sťahovanie naplánované už skôr. V Devínskej Novej Vsi som prežil najkrajšie chvíle svojho života. Vyrastal som tu, zažil prvé lásky a naučil sa, aké dôležité je žiť na mieste, ktoré je najlepšie pre výchovu našich detí. Na sťahovanie do Devínskej sme sa s Barborou aj s deťmi tešili veľmi dlho. Všetko bolo nachystané, život nás však postavil pred skúšku, na ktorú sa nedá pripraviť. Pôrod nášho najmladšieho dieťaťa sprevádzali komplikácie. Prišli dni, keď sme nemysleli na nič iné, len na to, aby boli Barbora aj bábätko v poriadku. Dni v nemocnici, noci plné strachu, čakania a modlitieb. V takých chvíľach sa celý svet zúži na jedinú vec – na ľudí, ktorých milujete. Sťahovanie sme museli odložiť. Myslím, že by to urobil každý rodič.

Odkaz na článok

Dnes je všetko v poriadku. **V milovanej Devínskej už bývame celá rodina** a tešíme sa, ako budeme vychovávať naše deti tam, kde som vyrastal aj ja. **Aj preto mi nie je jedno, ako to tu bude vyzerať o štyri roky**.



Luboš Krajčír s manželkou Barborou.

Zmena a skúsenosti, ktoré chcem priniesť do Devínskej

Bol som zástupcom starostu v Dúbravke, poslancom bratislavského mestského zastupiteľstva aj Národnej rady SR a viedol som dozornú radu Dopravného podniku Bratislava. Pracoval som aj na náročných medzinárodných projektoch.

Viem, ako funguje magistrát a ako sa v ňom presadzujú veci, ktoré ľudia potrebujú. Videl som mestá, ktoré sa dokázali zmeniť – nie zázrakom, ale preto, že ich niekto vedel viesť a projekty dotiahnuť do konca. Presne to chcem priniesť do Devínskej.

Moderná Devínska pre všetkých je pre mňa záväzok

Devínska má veľký potenciál: Devínsku Kobylu, Sandberg, nivu Moravy, cyklomost do Rakúska, historické centrum a ľudí, ktorým na nej záleží. **V roku 2030 by som chcel, aby bola modernou mestskou časťou, ktorá funguje pre všetkých**.

To znamená postavenú turbookružnú križovatku a zahájené práce na predĺžení Eisnerovej, obnovený projekt obchvatu VW, ktorý odbremení nielen Kolóniu, ale aj všetkých, ktorí dnes denne stoja v kolónach. Mojou prioriotou je aj príprava realizácie nového centrálneho námestia, pod ním nové parkovacie miesta, bezpečné a upravené ihriská, nové športoviská, kúpalisko, lepšie služby pre seniorov a ulice, kde sa nikto nebojí ísť večer domov.

Kolóny, parkovanie, bezpečnosť. To od vás počúvam najčastejšie

Za posledné mesiace som sa stretol so stovkami z vás. Najčastejšie počúvam o kolabujúcej doprave, každodennom boji o parkovanie, o nízkej bezpečnosti v problematických lokalitách a o projektoch, ktoré sa roky len sľubujú. Mám skúsenosti zo samosprávy, z magistrátu aj z národnej úrovne a viem, ako efektívne spravovať veci verejné. Preto kandidujem.

Kedykoľvek ma prosím zastavte na ulici alebo mi napíšte. Každý podnet od vás je pre mňa inšpiráciou aj energiou meniť náš spoločný domov k lepšiemu.

To, či sa Devínska Nová Ves po 8 rokoch stagnácie a neuváženého zadlžovania rozhodne pre pozitívnu zmenu, ktorá zlepší život všetkých obyvateľov v našej mestskej časti, môžeme ovplyvniť spoločne. **Rozhodnúť môže aj jediný hlas**. Možno práve ten váš.

NAŠA DEVÍNSKA MÁ NA TO.

Ďakujem,
PhDr. Ľuboš Krajčír, nezávislý kandidát na starostu Devínskej Novej Vsi

AJ TENTORAZ STE NÁS NESKLAMALI

Milí čitatelia, do redakcie prišlo opäť množstvo správnych tajničiek a je vidieť, že lúštenie vás baví rovnako ako nás jeho príprava. Ďakujeme!
Šťastie sa tentoraz usmialo na pani Michaelu H. Srdečne gratulujeme a prajeme výhľad, na ktorý sa nezabúda!

Kto nevyhral, nemusí smútiť: v tomto čísle opäť súťažíme o zážitkový let. Ceruzky do rúk, tajnička čaká!

	ZÁKLADNÁ ČÍSLOVKA	ROMÁNSKY (SKR.)	POMÔCKY: HIM, LARA, MIRA	STARŠÍ (SKR.)	PULZ	UJASNIŤ, VYSVETLIŤ	ČASTI STROMOV	ZELENINOVÉ JEDLO	ČESKÝ SÚHLAS	SPOJOVACÍ UZOL (SKR.)		PRIKRÝVKY STOLA	RACHOT, TRESKOT	KOVALI	ZVLHČI
DOKTOR (SKR.)			JEDNOROČNÁ TRÁVA / MENO ĽUDOVÍTA								MALÝ OTO				
TAJNIČKA 1											BRUČANIE / FARMACEUTICKÁ SUROVINA				
AKADÉMIA MÚZICKÝCH UMENÍ (SKR.)				PRE AKÚ PRÍČINU / NEPRIAMA DAŇ						LOPOTILO / GENETICKY TOTOŽNÝ JEDINEC					
	CHRÁM	DETSKÝ DOMOV (SKR.) / PORANÍTE			ELEKTRÁREŇ NOVÁKY (SKR.) / ZVÝŠENÝ TÓN A				KTO BRÚSI / SLANÝ KEKS						
KVAPKY (KNIŽ.)								STÁNOK / BUCHLA NOHOU						PODNIK	PLAVECKÝ ŠTÝL
OBCHODNÁ AKADÉMIA (SKR.)			FÍNSKA KAPELA / VÝZVA ZASTAVIŤ				NÁVYKOVÉ LÁTKY / TROPICKÁ ŽIVICA						FUTBALOVÝ KLUB (SKR.) / STAV BEZ VOJNY		
NAŠA POLITICKÁ STRANA				OBRYS / ORGÁNY ZRAKU								RUSKÁ VESMÍRNA STANICA / MIHNUTIE			
UKAZOVACIE ZÁMENO					PLOSKÉ FĽAŠKY / MASTNÁ ZEMINA						ZNAČKA (GEOT.) / ROB STEHY				
OBRÁTI						TAJNIČKA 2									
PRIPEVŇOVAL LEPENÍM						OROL (NEMEC.)				HRAL (BÁSN.)					

Ďakujem za každý rozhovor,
za každé povzbudivé slovo, ale aj za každý podnet k tomu, čo všetko potrebujeme spoločne zmeniť.

24.10.2026 VÁS POZÝVAM ZVOLIŤ SI LEPŠIU DEVÍNSKU PRE VŠETKÝCH.

Aj jeden hlas môže rozhodnúť.

Objednávateľ: PhDr. Ľuboš Krajčír, Bratislava – mestská časť Devínska Nová Ves, Dodávateľ: ANWELL, s.r.o. Doležalova 3, 82104 Bratislava, IČO: 45268193